



SISTEMA INFRASTRUTTURALE SU GOMMA	
Esistente	Progetto/riqualificazione
	Viabilità sovracomunale
	Viabilità urbana principale
	Viabilità urbana secondaria
	Viabilità domestica
	Variante SS33 del Sempione
	Fascia di salvaguardia (DGR n. 8/8579 del 3/12/2008)
	Proposta di interrimento di un tratto dell'asse storico SS33 del Sempione
	Riqualificazione dell'asse del Sempione
	Sottopasso viabilistico
	Zona 30
	Zona traffico limitato
	Limite centro abitato
Potenziamento/riqualificazione/creazione di nodi stradali	
	Primo livello
	Secondo livello
SISTEMA INFRASTRUTTURALE SU FERRO	
	Ambito di trasformazione del nodo di interscambio
	Stazione ferroviaria
	Rete ferroviaria
	Quadruplicamento Linea Ferroviaria Rho Gallarate
	Parcheggi di interscambio
SISTEMA DELLA MOBILITA' LENTA	
	Rete ciclabile
	Sottopasso ciclo - pedonale
	Attraversamento ciclabile e pedonale Canale Villoresi
	Bici park
SISTEMA TERRITORIALE DI RIFERIMENTO	
	Tessuti urbani e città pubblica
	Parcheggi
Idrografia	
	Fiume Olona
	Canale Villoresi
	Rete secondaria e rete minore
	Nuovo Canale Derivatore Villoresi

Delibera di adozione del Consiglio Comunale
n° 38 del 31.07.2012

Delibera di approvazione del Consiglio Comunale
n° del

Publicazione BURL
n° del

Il Sindaco:
Dott. Franco Borghi
L'Assessore all'Urbanistica:
Arch. Raffaele Cucchi

Il dirigente dell'ufficio tecnico:
Arch. Lanfranco Mina

Unità Operativa di Piano:
Arch. Giuliano Pedrani (settore Urbanistica - Edilizia privata)
Arch. Vito Marchetti (settore Lavori Pubblici)
Geom. Adriano Loda (S.U.A.P.)

I progettisti:
Arch. Massimo Giuliani
Arch. Luigi Moriggi
Ing. Emilio Cremona
Planning 2000, srl
Montana Ambiente

Consulente legale:
Avv. Pietro Ferraris

Collaboratori:
Dott. Urb. Stefano Barenghi
Arch. Marco Maffezzoli
Urb. Giulia Musso

PGT Città di **PARABIAGO**
provincia di Milano
art. 7 L.R. 12/2005
piano di governo del territorio

Documento di Piano

Infrastrutture della mobilità **DP5.3**

Data / MAGGIO 2012
Aggiornamento a seguito approvazione controdeduzioni
alle osservazioni: DICEMBRE 2012

Scala 1:8.000